



UDHËZIM I PËRBASHKËT
Nr. 6529/2, datë 6.10.2020

**PËR MBLEDHJEN, RUAJTJEN,
MARRJEN E MOSTRAVE DHE
RAPORTIMIN E TË DHËNAVE PËR
CILËSINË E BENZINËS, DIEZELIT,
GAZIT TË LËNGËT TË NAFTËS (GLN),
LËNDËVE DJEGËSE TË LËNGËTA TË
MESME-RËNDA, LËNDËVE DJEGËSE
TË LËNGËTA TË RËNDA, LËNDËVE
DJEGËSE TË LËNGËTA DETARE DHE
FURNIZUESIT E KËTYRE LËNDËVE
DJEGËSE TË LËNGËTA¹**

Në zbatim të nenit 102, të Kushtetutës, të pikës 7, të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 147, datë 21.3.2007 “Për cilësinë e lëndëve djegëse, benzinë dhe diezel”, si dhe të pikës 12, të kreut VIII të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 429, datë 26.6.2019 “Për cilësinë e disa lëndëve të djegshme, të lëngëta, për përdorim termik, civil e industrial, si dhe përdorim në mjetet e transportit ujor (detar, lumor dhe liqenor)”, ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë dhe ministri i Turizmit dhe Mjedisit,

UDHËZOJNË:

KREU I
MBLEDHJA DHE RUAJTJA E TË
DHËNAVE PËR CILËSINË E LËNDËVE
DJEGËSE TË LËNGËTA

1. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, bashkëveprojnë dhe bashkërendojnë veprimtarinë nëpërmjet strukturave të specializuara të tyre për mbledhjen ruajtjen dhe raportimin e të dhënave për cilësinë e lëndëve djegëse, benzinë, diezel, lëndë djegëse të lëngëta

të rënda (*heavy fuel oil*), lëngëta djegëse të mesme të rënda (*gas oil*) dhe lëndë djegëse të lëngëta marinë (*marine fuel*), sipas standardeve dhe afateve kohore të përcaktuara në vendimin nr. 147, datë 21.3.2007, të Këshillit të Ministrave, “Për cilësinë e lëndëve djegëse, benzinë dhe diezel”, si dhe në vendimin nr. 429, datë 26.6.2019, të Këshillit të Ministrave “Për cilësinë e disa lëndëve të djegshme, të lëngshme, për përdorim termik, civil e industrial, si dhe për përdorim në mjetet e transportit ujor (detar, lumor dhe liqenor)”.

2. Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial (ISHTI) mbledh dhe sistemon të dhënat nga prodhuesit vendas, nga tregtuesit me shumicë dhe pakicë dhe nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave (DPD) në lidhje me sasinë dhe cilësinë e lëndëve djegëse, benzinë, diezel, lëndëve djegëse të lëngëta të rënda (*heavy fuel oil*), lëndëve djegëse të lëngëta të mesme të rënda (*gas oil*), dhe lëndëve djegëse të lëngëta marinë (*marine fuel*) dhe analizon shkallën e përputhshmërisë për secilin parametër fiziko-kimik të lëndëve djegëse me vlerat e standardeve në fuqi të përcaktuara në VKM-në nr. 147/2007 dhe VKM-në nr. 429/2019.

3. Rafineritë, impiantet e përpunimit dhe shoqëritë e tregtimit me shumicë, pavarësisht detyrimeve të tjera për dërgim informacioni në institucionet shtetërore, detyrohen të dërgojnë pranë Inspektoratit Shtetëror Teknik dhe Industrial, çdo tre muaj, informacion në lidhje me llojin (sipas specifikimeve teknike), sasinë dhe cilësinë e lëndëve djegëse të hedhura në tregun e brendshëm.

4. Strukturat rajonale të Inspektoratit Shtetëror Teknik dhe Industrial, në fillim të çdo viti, organizojnë në bashkëpunim me strukturat rajonale përgjegjëse për inspektimin mjedisor, programe pune të përbashkëta për marrjen e mostrave për cilësinë e lëndëve djegëse, benzinë, diezel, lëndëve djegëse të lëngëta të rënda (*heavy fuel oil*), lëngëta të mesme të rënda (*gas oil*), lëndëve djegëse të lëngëta marinë (*marine fuel*).

5. Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial raporton çdo vit brenda datës 28 shkurt të dhënat e grumbulluara mbi sasinë dhe cilësinë e lëndëve djegëse për vitin paraardhës, në përputhje me formatet e raportimit të përcaktuara në kreun III, të këtij udhëzimi, pranë Agjencisë Kombëtare të Mjedisit. Të dhënat mbi

¹ Ky udhëzim i përbashkët transpozon pjesërisht vendimin zbatues të Komisionit (EU) 2015/253, të datës 16 shkurt 2015 mbi përcaktimin e rregullave për marrjen e mostrës dhe raportimit në kuadër të direktivës së Këshillit 1999/32/EC lidhur me përmbajtjen e squfurit në lëndët djegëse detare dhe vendimin e Komisionit 2002/159/KE, 18 shkurt 2002, për një format të përbashkët për dorëzimin e përmbledhjeve të të dhënave kombëtare mbi cilësinë e lëndëve djegëse.



sasitë do të jenë sipas informacioneve të dërguara nga shoqëritë tregtare dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. Agjencia Kombëtare e Mjedisit ruan dhe administron informacionin e marrë nga Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial dhe krijon bazën e të dhënave në lidhje me cilësinë e benzinës, diezelit, lëndë djegëse të lëngëta të rënda (*heavy fuel oil*), lëndë djegëse të lëngëta të mesme të rënda (*gas oil*), dhe lëndëve djegëse të lëngëta marinë (*marine fuel*). Një kopje e informacionit publikohet në faqen elektronike të Ministrisë së Turizmit dhe Mjedisit dhe të Agjencisë Kombëtare të Mjedisit.

KREU II FREKUENCA DHE METODAT E MARRJES SË MOSTRAVE

1. Për lëndët djegëse të lëngshme benzinë, diezel, lëndë djegëse të lëngëta të rënda (*heavy fuel oil*), lëngëta të mesme të rënda (*gas oil*) dhe lëndë djegëse të lëngëta marinë (*marine fuel*), frekuenca e marrjes së mostrave, kryerja e analizave, si dhe testimi i çdo treguesi fiziko-kimik, bëhet sipas metodave të analizave të referuara në VKM-në nr. 147/2007 dhe VKM-në nr. 429/2019 dhe të përcaktuara në standardet përkatëse në fuqi nga ana e Drejtorisë së Përgjithshme të Standardeve.

2. Përveç parashikimit në pikën 1, marrja e mostrave për lëndët djegëse të lëngëta detare kryhet si vijon:

a) frekuenca e marrjes së mostrave të lëndëve djegëse të lëngëta detare që përdoren në bordin e anijeve, për kontrollin e përmbajtjes së squfurit, kryhet për të paktën 30% të anijeve nga 10% e numrit mesatar të anijeve që lundruan në/nga portet shqiptare të hapura për trafikun ndërkombëtar në tri vitet e fundit;

b) marrja e mostrës dhe kontrolli i cilësisë së lëndëve djegëse të lëngëta detare kryhet edhe gjatë shpërndarjes së tyre në anije nga furnizuesit, nëse furnizuesi i karburantit ka furnizuar me lëndë djegëse të lëngëta detare së paku tri herë gjatë vitit kalendarik të kaluar, dhe cilësia e tyre nuk është në përputhje me notën e lëshuar;

c) për lëndët djegëse të lëngëta detare që përdoren (digjen) në bordin e anijeve, metodat e marrjes së mostrave për verifikimin e përmbajtjes së squfurit përfshijnë hapat e mëposhtme:

i. ISHTI-ja kontrollon regjistrat (*logbooks*) në anije dhe notën e lëshuar nga furnizuesi lidhur me përmbajtjen e squfurit në të;

ii. në rastin e lëndës djegëse, e cila është e vulosur në bordin e anijes, ISHTI-ja merr për analizë mostrat që shoqërojnë notën e lëshuar nga furnizuesi, në përputhje me rregulloren 18 (8.1) dhe (8.2) të shtojcës VI, të Konventës së MARPOL-it;

iii. në rastin kur lënda djegëse, përdoret për t'u djegur në bordin e anijes, ISHTI-ja kryen marrjen e mostrës në përputhje me parashikimet e pikës 2(d), të këtij kreu;

iv. në fund të verifikimit dhe të analizës për përmbajtjen e squfurit, ISHTI-ja regjistron detajet e inspektimit të lëndës djegëse përkatëse dhe gjetjet/rezultatet në përputhje me llojin e informacionit të kërkuar, sipas pikës 8, të kreut III, të këtij udhëzimi;

d) ISHTI-ja kryen marrjen e mostrës së lëndës djegëse që përdoret (digjet) në bordin e anijes, përmes një mostre të vetme ose të shumëfishtë në vendin ku është vendosur një valvul, me qëllim marrjen e një kampioni në sistemin e shërbimit të lëndës djegëse, siç tregohet në sistemin e tubacionit të lëndës djegëse në anije ose në planin rregullues të tij;

e) kur vendndodhja e përmendur në pikën 2(d) të këtij kreu mungon, pika e marrjes së mostrës së lëndës djegëse do të jetë vendi ku ndodhet një valvul e përshtatshme për qëllime të marrjes së një kampioni, e cila duhet të plotësojë të gjitha kushtet e mëposhtme:

i. të jetë lehtësisht e arritshme dhe e sigurt;

ii. të marrë parasysh nivele të ndryshme të lëndës djegëse që përdoren për makineritë e djegies së lëndës djegëse;

iii. të jetë në drejtim të rrjedhjes së karburantit në përdorim nga rezervuari i shërbimit;

iv. të jetë sa më afër pikës së hyrjes së lëndës djegëse në makinerinë që djeg lëndën djegëse, dhe sa më e sigurt të jetë e mundur duke marrë në konsideratë tipin e lëndës djegëse, shkallën e rrjedhjes, temperaturën dhe presionin prapa pikës së zgjedhur për marrjen e mostrës;

v. të propozohet nga përfaqësuesi i anijes dhe të pranohet nga inspektori i ISHTI-së;

f) kur sistemet e shërbimit për ndarjen e plotë të lëndës djegëse mungojnë, ose në rast të



rregullimeve të rezervave të shumta të shërbimit, një mostër mund të merret në më shumë se një vend në sistemin e shërbimit të lëndës djegëse për të përcaktuar nëse ekziston një kontaminim i mundshëm i lëndës djegëse;

g) inspektori i ISHTI-it siguron që mostra në vend mbledhet në një enë mbajtëse për mostra nga e cila mund të mbushen të paktën tri shishe kampionimi, përfaqësuese të lëndës djegëse detare që përdoret;

h) inspektorët e ISHTI-së marrin masat për të siguruar sa më poshtë:

i. shishet e mostrës vulosen nga inspektori i ISHTI - me një mjet unik identifikimi në prani të përfaqësuesit të anijes;

ii. dy nga shishet e mostrës çohen për analiza në laborator;

iii. një shishe mostre ruhet nga përfaqësuesi i anijes për një periudhë jo më pak se 12 muaj nga data e mbledhjes.

KREU III

FORMATET E RAPORTIMIT TË TË DHËNAVE TË LËNDËVE DJEGËSE TË LËNGËTA

Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial (ISHTI) harton raportin vjetor të cilësisë së lëndëve djegëse të lëngëta. Format i raportit përfshin:

1. Detaje mbi hartuesin e raportit të monitorimit të cilësisë së lëndëve djegëse të lëngëta, sipas formatit të tabelës 1, të shtojcës I, bashkëngjitur këtij udhëzimi.

2. Përshkrim i sistemit të monitorimit të cilësisë së lëndëve djegëse të lëngëta;

3. Sasinë në total të benzinës dhe diezelit të shitur, sipas formatit të tabelës 2, të shtojcës I, bashkëngjitur këtij udhëzimi;

4. Të dhënat mbi cilësinë e benzinës dhe diezelit, në përputhje me specifikimet standarde të secilit produkt sipas formatit të tabelave 3,4,5,6, në shtojcën I, bashkëngjitur këtij udhëzimi;

5. Të dhënat mbi cilësinë e lëndëve djegëse të lëngëta të rënda (*heavy fuel oil*), lëndët djegëse të lëngëta të mesme të rënda (*gas oil*) dhe lëndët djegëse të lëngëta marine të rënda (*Marine Fuel*) në përputhje me specifikimet standarde të secilit produkt sipas shtojcave I, II, III dhe IV, të

vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 429, datë 26.6.2019 “Për cilësinë e disa lëndëve të djegshme, të lëngëta, për përdorim termik, civil e industrial, si dhe përdorim në mjetet e transportit ujor (detar, lumor dhe liqenor)”;

6. Të dhënat mbi sasinë e lëndëve djegëse të lëngëta të rënda (*heavy fuel oil*), lëndët djegëse të lëngëta të mesme të rënda (*gas oil*) dhe lëndët djegëse të lëngëta marine të rënda (*Marine Fuel*) në përputhje me formatin e tabelave të shtojcës II, të këtij udhëzimi;

7. Format i raportimit përmban gjithashtu informacion të detajuar mbi mostrat e marra për analize, si dhe përputhshmërinë e cilësisë së tyre me kërkesat e legjislacionit në fuqi;

8. Përveç parashikimeve të pikave 1–6, të këtij kreu, për lëndët djegëse të lëngëta marine të rënda (*Marine Fuel*), raporti vjetor përfshin gjithashtu informacionin e mëposhtëm:

a) numrin e përgjithshëm vjetor dhe tipin e mospërputhshmërisë për përmbajtjen e squfurit të matur në lëndën djegëse, duke përfshirë edhe mospërputhjen e përmbajtjes individuale të squfurit dhe përmbajtjen mesatare të squfurit të përcaktuar sipas mostrave të marra dhe analizuar;

b) numri i përgjithshëm vjetor i verifikimeve të dokumenteve, duke përfshirë notën e lëshuar

nga depoja e karburantit vendndodhjen e depos së karburantit (furnizuesi), regjistrat e të dhënave të lëndës djegëse *log books* (regjistrat), procedurat e ndërrimit të lëndës djegëse dhe të dhënat e ruajtura;

c) pohimet mbi mosdisponueshmërinë e lëndëve djegëse të lëngëta detare, përfshirë të dhënat mbi anijet, depon e karburantit të portit dhe vendin ku ka ndodhur mos disponueshmëria, numri i kërkesave të bëra nga e njëjta anije, dhe lloji i depos së karburantit të padisponueshëm;

d) njoftime dhe letra proteste lidhur me përmbajtjen e squfurit në lëndët djegëse kundër furnizuesve me lëndë djegëse detare në territorin e tyre;

e) një listë që përmban emrin dhe adresën e të gjithë furnizuesve me lëndë djegëse detare;

f) përshkrimin e përdorimit të metodave alternative për reduktimin e emetimeve nga anijet, përfshirë provat dhe monitorimin e vazhdueshëm të emetimeve, ose lëndë djegëse



alternative dhe kontrollet e përputhshmërisë për të arritur vazhdimisht reduktimin e SO_x në përputhje me shtojcat V dhe VI të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 429, datë 26.6.2019 “Për cilësinë e disa lëndëve të djegshme, të lëngëta, për përdorim termik, civil e industrial, si dhe përdorim në mjetet e transportit ujor (detar, lumor dhe liqenor);

g) numrin e përgjithshëm dhe tipin e procedurave të iniciuara në rast shkelje ose dënimit ose të dyja, shumën e gjobave të vendosura nga autoriteti kompetent si për operatorët e anijes, ashtu edhe për furnizuesit e lëndëve djegëse të lëngëta detare;

h) për çdo anije individuale, në vijim të inspektimit të *log books* (regjistrave), të notës së lëshuar nga depoja e karburantit (furnizuesi) ose, marrjes së mostrave ose, për të dyja rastet;

i. veçoritë e anijes, duke përfshirë numrin IMO, tipin, moshën e anijes dhe tonazhin;

ii. raportet mbi mostrat e marra dhe analizat, duke përfshirë numrin dhe llojin e mostrave, metodat e përdorura për marrjen e mostrave dhe vendet e marrjes së tyre, për verifikimin e përputhshmërisë së tipit të anijes;

iii. informacione përkatëse për notën e lëshuar nga depoja e karburantit (furnizuesi), vendndodhjen e depos së karburantit (furnizuesi), librat e regjistrave të lëndëve djegëse, procedurat e ndryshimit të karburantit dhe të dhënat e ruajtura;

iv. masat zbatuese dhe procedurat ligjore të iniciuara në nivel kombëtar ose, gjobat ose të dyja kundër asaj anije individuale.

KREU IV DISPOZITA TË FUNDIT

1. Udhëzimi i përbashkët nr. 6, datë 9.10.2007, i ish-Ministrit të Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës, si dhe ish-Ministrit të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujërave, “Për mbledhjen dhe ruajtjen e të dhënave për cilësinë e benzinës dhe të dieselit”, shfuqizohet.

2. Udhëzimi i përbashkët nr. 3946, datë 10.6.2016 “Për mbledhjen dhe ruajtjen e të dhënave për cilësinë e lëndëve djegëse të lëngëta të mesme të rënda (*Gas Oil*), lëndëve djegëse të lëngëta të rënda (*Heavy Fuel Oil*) dhe lëndëve djegëse të lëngëta marine të rënda (*Marine Fuel*)”, shfuqizohet.

3. Për zbatimin e këtij udhëzimi ngarkohen Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial, struktura përgjegjëse për inspektimin mjedisor, Agjencia Kombëtare e Mjedisit dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

MINISTËR I TURIZMIT DHE MJEDISIT
Blendi Klosi